

Defensor de la ciutadania

Plataforma Mou-te en Bici

Benvolguts conciutadans i conciutadanes,

En primer lloc agraeixo la vostra dedicació i esforç per implementar l'ús de la bicicleta a la nostra ciutat. Certament que fomentar el transport urbà en bicicleta contribueix a fer una ciutat menys sorollosa, més sana i més convivencial.

També cal reconèixer el treball portat a terme des de l'Ajuntament per contribuir a fer de la bicicleta un mitjà de transport segur, visible i ben valorat, tot incrementant els carrils bici i fent campanyes per sensibilitzar sobre aquest tema la ciutadania. La ciutat és complexa, plural i diversa, amb interessos no sempre compatibles o compartits per tothom. I això no deixa al marge la temàtica de l'ús de la bicicleta, especialment quan alguns dels seus usuaris, com vosaltres sabeu i coneixeu, ignoren les normes mínimes de convivència, circulen sense respectar les limitacions i normatives i creen perill pels vianants i fins i tot per altres usuaris de la via pública.

El dret a la ciutat, a fruit de la mateixa, a participar i a convida, avui més que mai s'ha convertit en una necessitat imperiosa. I entre tots hem de contribuir a fer que la ciutat sigui més habitable, més humana, més saludable i també solidària. En aquest sentit, l'Ajuntament ha de seguir implementant l'esforç per retornar majors espais als vianants i també als ciclistes. En la ciutat hem de convida i hem de compartir l'espai públic, exercint els nostres drets, però respectant els drets dels altres. I no es tracta de posar de relleu les deficiències i els actes d'incivisme que alguns ciclistes protagonitzen, malauradament a diari, com tampoc el poc respecte que conductors de vehicles a motor tenen pels usuaris de la bicicleta, amb el greu perill que això comporta.

Es tracta de col·laborar entre tots, ciutadania, Ajuntament, policia, Mou-te en Bici, etc..per tal de fer una ciutat amable i respectuosa en els aspectes de la mobilitat. Segurament caldrà ampliar el circuit de carrils bici, tot i que potser també seria necessari rebaixar el límit de velocitat dels vehicles de motor en l'àmbit urbà i fer compatible la coexistència pacífica entre vehicles de motor i ciclistes, que tenen tot el dret a circular per la calçada. No és acceptable que per a garantir la seva seguretat, alguns ciclistes circulin per les voreres, posant en perill la integritat dels vianants i donant lloc a múltiples queixes.

I no els quedi dubte de que el Defensor de la Ciutadania de Girona és absolutament partidari de facilitar i incrementar l'ús de la bicicleta, ús que s'ha de promocionar des del propi Ajuntament, amb campanyes de conscienciació i mesures per garantir la màxima seguretat, tot facilitant que la bicicleta sigui un mitjà de transport visible, respectat i segur pels carrers i barris de Girona. Cal perseguir i sancionar els actes incívics, evidentment, de qualsevol que posi en perill la integritat i la seguretat dels altres, sigui conductor de vehicle a motor, sigui un ciclista.

He pres nota dels diversos temes que heu tingut l'amabilitat de fer-me arribar, sobre deficiències en el planejament de carrils bici a la nostra ciutat, així com de la necessitat d'implementar la seguretat i de modificar alguns carrils bici.

Pel que fa al polèmic tema que la premsa va recollir de l'exposició de la meva memòria de l'any passat, crec que caldria reflexionar-hi. La proposta que jo vaig posar a consideració del Consistori, que representa democràticament, la voluntat i les diverses sensibilitats de la ciutadania gironina va ser i la transcripció literalment *"Implementar l'ús responsable de la bicicleta, com a mitjà de transport a la nostra ciutat, tot evitant que circulin per les voreres, i promovent el registre administratiu de les mateixes i l'obligatorietat de la corresponent assegurança"*.

Lluny de la meva intenció està posar impediments a les bicicletes, i qui ho interpreti així s'equivoca de ple. El fet del registre i de l'assegurança, son temes discutibles. Però, com a societat civilitzada i socialment avançada hem d'estudiar i legislar per garantir els drets i les obligacions que dimanin de comportaments, actuacions i fets que qualsevol persona hagi fet. I és cert que dona major seguretat a la ciutadania el fet que l'Ajuntament tingués identificats els titulars de les bicicletes i que aquests disposessin d'assegurança de responsabilitat civil. Això també contribuiria a tenir una convivència més pacífica i a fer més viables els drets de tothom. Les normes no es posen per dificultar la convivència sinó per fer-la viable i evitar la indefensió i l'arbitrarietat.

Us reitero la meva voluntat de contribuir a millorar l'ús de la bicicleta a Girona, de recomanar a l'Ajuntament que continuï incentivant aquest magnífic mitjà de transport, i us dono les gràcies per la tasca que com a entitat heu fet i feu a favor d'una ciutat més saludable, convivible i respectuosa amb el medi ambient. Teniu el meu respecte i la meva consideració, i seguiré treballant per millorar les condicions de vianants i ciclistes a la nostra ciutat.

Atentament,



Ramon Llorente Varela
Defensor de la ciutadania
Girona, 5 de setembre de 2017