



Proposta per la regulació temporal de la carretera GIV-6703 a vehicles motoritzats i pas exclusiu per a vianants i bicicletes

El 30 d'Octubre de 2021 a primera hora del matí un cotxe atropellava mortalment a una ciclista en el km. 0.500 de la carretera dels Àngels.

El 22 de gener, Mou-te en Bici, la FCC i la família de la víctima, organitzava una protesta per la mort d'aquesta noia, sobretot per la manca d'acció de la Justícia, doncs el conductor que s'havia donat a la fuga era a casa seva amb càrrecs quan el cos de la Tina encara estava al dipòsit de cadàvers.

Al mateix temps es va tallar tota la carretera fins a l'accés al Santuari per a l'ús exclusiu de bicicletes i vianants, deixant el pas per la carretera que connecta amb Madremanya obert. Aquesta acció promoguda per l' Associació Mou-te en bici i la Federació Catalana de Ciclisme era també una prova per a generar una acció per presentar als ciutadans, entitats, empreses i a les

administracions una proposta per la regulació temporal de la carretera GIV- 6703 del Km 0,500 fins al 10,500 els diumenges de cada mes de 8 a 12 del matí, per a ús exclusiu de ciclistes, vianants i vehicles de persones amb diversitats funcionals(tricicles, cadires de rodes.)

El dret a circular

El dret a circular no vol dir que el cotxe hagi de tenir llibertat per circular per on vulgui i quan vulgui, de fet si vols conduir un cotxe ja tens d'entrada una sèrie de limitacions, com el carnet de conduir, o un nivell econòmic adequat per a comprar i mantenir el vehicle. Tampoc pots anar on vulguis i més ara amb la zona de baixes emissions on molts vehicles ja no poden entrar per limitacions medi-ambientals. La velocitat a que vulguis anar tampoc és lliure ja que està limitada. Per tant la limitació pels cotxes és una pràctica des del mateix moment que agafen un cotxe, d'aquí que quan plantegem la limitació temporal de pas de vehicles a motor per un tram de carretera sigui una limitació més a la qual ens hi podem adaptar perfectament. En aquest cas la carretera ja té una limitació permanent per a camions.

Els Àngels un carrer de la ciutat

Si els carrers de les ciutats ja són autèntiques carreteres urbanes volen de manera temporal donar-li la volta, i convertir una carretera: la dels Àngels en un carrer per les nenes i els nens .

Centenars de ciclistes pugen cada dia als Àngels, els caps de setmana es multipliquen, però no hi veiem a nens, nenes o joves que volen gaudir anant en bicicleta per una carretera emblemàtica pels ciclistes i reconeguda arreu.

Volem i necessitem un espai d'entrenament i gaudi dels infants i joves. A les nostres comarques no hi han equipaments ni carreteres aptes pels nous ciclistes, quin pare s'atrevirà a deixar que el seu fill hi vagi tot sol?, al contrari d'altres esports que tenen els seus equipaments públics per a fer esport amb seguretat (pavellons, camps de futbols, piscines)

Disposem doncs d'un equipament només cal regular-ne els seu ús, i poder disposar d'un espai segur.

Una carretera amb una nova regulació

La modificació de la mobilitat a la carretera dels Àngels exigirà una regulació fixe amb senyalització indicativa i prohibitiva, així com una campanya informativa que faci coneixedor als ciutadans que els diumenges aquesta carretera té una regulació especial, així com els pas de vehicles d'emergència. Evidentment s'hauran d'articular per part de les administracions, les mesures i acords jurídics escaients.

Aquest espai serà un element de promoció de les mesures contra el canvi climàtic al gaudir de la manca de contaminació acústica i medi-ambiental.

La moció de l'Ajuntament de Girona i el seu compliment

Part dispositiva de la moció aprovada per l'Ajuntament de Girona el 8 de febrero de 2021.

Estudiar les opcions per restringir i regular l'accés de vehicles motoritzats a la carretera GIV-6703, dels Àngels, els dissabtes, diumenges i festius de les 08h a les 12h.

Sol·licitar informe a la Diputació de Girona sobre l'actuació que fa referència a afectar una carretera gestionada per aquesta administració.

3. Estudiar una proposta de conveni interadministratiu de col·laboració amb els Ajuntaments el terme municipal dels quals pugui resultar afectat per les mesures que es puguin proposar.

Estudiar i proposar la senyalització de la pujada dels Àngels per a ciclista i d'altres esportistes, amb l'establiment de senyals a cada quilòmetre on s'informi del punt on es troba, l'altitud, els quilòmetres restants per a arribar al cim i l'elevació de la carretera, sens perjudici d'afegir-hi altres mesures que puguin ser beneficioses per als esportistes."

I perquè així consti i assorteixi els efectes oportuns, expedixo aquest certificat d'ordre i amb el vistiplau l'Alcaldessa .

Una proposta d'avantguarda (pla pilot a nivell de Catalunya)

Així com les Vies Verdes de Girona foren capdavanteres a l'Estat Espanyol, amb un èxit que ha sobrepassat totes les previsions, aquesta proposta capdavantera també serà motiu d'un canvi en la percepció de la mobilitat encara que sigui de manera temporal, amb el creixement d'usuaris, amb la seva difusió nacional i internacional de la proposta que ha d'anar acompanyada d'activitats lúdiques al llarg de la ruta protagonitzades per entitats i associacions, en línia de la política de promoció del ciclisme com el Sea Otter i d'altres activitats relacionades amb el negoci de la bicicleta.

Especial atenció serà avançar en una línia gastronòmica amb la participació dels restaurants de la zona.

Per tot això, nosaltres Entitats, Particulars, Institucions, ens adreçem a les administracions que tenen competència en totes les propostes aquí presentades per:

L'Aprovació en els plens municipals i de la Diputació de la proposta.

Dotació de fons per al seu exercici.

Creació d'una comissió entre Entitats, Diputació i Ajuntaments.

Sol·licitar al Govern de la Generalitat el seu recolzament a la proposta.

5 de març de 2022