

La bicicleta, la millor opció segons la cursa de mitjans

Aquest divendres 23 de setembre l'associació Mou-te en Bici va organitzar la tradicional cursa de mitjans de la setmana de la mobilitat. Enguany, la cursa va sortir de l'hospital Santa Caterina de Salt i va arribar a l'Hospital Josep Trueta de Girona. La cursa va tenir la col·laboració d'un grup de treballadores del propi hospital Santa Caterina.

Després de la foto inicial de rigor, la cursa ha començat passades les 5 de la tarda. L'activitat ha consistit en anar amb diferents mitjans de transport d'un lloc a l'altre en un context real. Cada participant podia seguir l'itinerari que cregués més convenient per arribar a la destinació seguint les normes de circulació i estacionant correctament el vehicle. En l'edició d'enguany els mitjans de transport han estat: bicicleta, bicicleta elèctrica, a peu, bus urbà, patinet elèctric, taxi, cotxe i moto (també hem fet una estimació amb Girocleta).

Resultats

El mitjà de transport més ràpid ha estat la moto, seguida ben d'aprop per les bicicletes. En últim lloc ha arribat la persona que anava en bus. Aquests són els temps complets:

Mitjà de transport	Temps
1. Moto	13min
2. Bicicletes (convencional i elèctrica)	14min 30s
3. Taxi	22min 30s
4. Patinet elèctric	24min 45s
5. Cotxe	27min 15s
6. Girocleta*	29min 30s
7. A peu	48min
8. En bus	56min

*estimació

Si tenim en compte el cost del trajecte, la mobilitat activa (a peu i en bici) es situen al capdavant de la resta. Aquesta és la taula completa:

Mitjà de transport	Cost del trajecte*	Detalls
1. A peu	0€	
2. Bicicleta convencional	0€	
3. Bicicleta elèctrica	0,08€	Considerat un 10% de consum de bateria i 0,8€ la càrrega completa
4. Patinet elèctric	0,12€	Considerat un 15% de consum de bateria i 0,8€ la càrrega completa

5. Girocleta	2€/dia o 30€/any	
6. Moto	0,40€	Considerat un trajecte de 5,5km, un consum de 4l/100km i 1,8€/l de gasolina
7. Cotxe	0,94€	Considerat un trajecte de 6,5km, un consum de 8l/100km i 1,8€/l de gasolina
8. En bus	2,8€	2 bitllets senzills
9. Taxi	10€	

*sense comptar l'amortització i les despeses de manteniment del vehicle. Si tenim en compte aquests paràmetres s'incrementaria substancialment el cost de la moto i especialment el del cotxe.

Pel que fa a la contaminació, la mobilitat activa i l'elèctrica són líders amb 0 grams de CO₂ emesos durant el trajecte i el cotxe l'últim classificat amb 1027 grams de CO₂ emesos. Aquests són tots els valors calculats d'emissions de CO₂:

Mitjà de transport	Emissions de CO ₂ durant el trajecte	Detalls
1. A peu	0g	
2. Bicicleta	0g	
3. Bicicleta elèctrica	0g	
4. Patinet elèctric	0g	
5. Girocleta	0g	
6. Bus	374g	Considerat un trajecte de 5,5km i 68g/km/persona
7. Moto	572g	Considerat un trajecte de 5,5km i 104g/km/persona
8. Taxi	869g	Considerat un trajecte de 5,5km i 158g/km/persona
9. Cotxe	1027g	Considerat un trajecte de 6,5km i 158g/km/persona

Un cop més, la cursa de mitjans demostra que la mobilitat sostenible, especialment la bicicleta, és l'opció més competitiva per la seva rapidesa, cost i impacte ambiental superant àmpliament el cotxe privat en totes les classificacions.

Mancances detectades

Les persones participants a la cursa han lamentat que la totalitat dels aparcaments de bicicletes a l'hospital Santa Caterina fossin del tipus trenca-rodes. Aquest tipus d'aparcament és molt insegur i incòmode ja que la bicicleta només es pot lligar per una roda. Caldria canviar-los tots per U invertides que permeten recolzar còmodament la bici i lligar-la amb el quadre.

Dels resultats destaca molt negativament el bus amb un temps total superior al d'anar a peu. Resulta evident que cal impulsar i planificar millor el transport públic metropolità perquè trajectes com aquest siguin viables pels usuaris.

Pel que fa a la Girocleta, la persona que l'havia d'utilitzar s'ha trobat amb l'impediment econòmic d'haver de realitzar un dipòsit de 150€ per adquirir un abonament d'un dia.

Divendres, 23 de setembre de 2022

